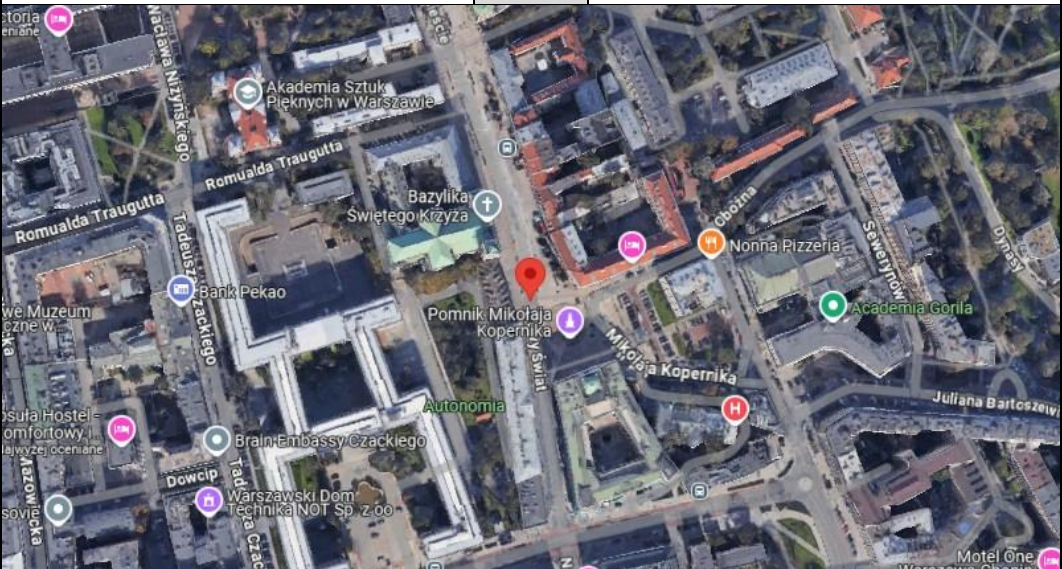


FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Kazimierz Jamroz	
Data, Godzina	02.07.2025 10:10	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	2025027		
DZIELNICA	Śródmieście	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Krakowskie Przedmieście	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZIAZD	Oboźna		
OPIS	Krakowskie Przedmieście		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.238372	Szerokość geograficzna	21.01763
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.238372,21.01763

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

















FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	2025027	

CHARAKTERYSTYKA						
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Pomiędzy skrzyżowaniami				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Kostka betonowa: szara				
STAN NAWIERZCHNI		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	6,6 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	7,0 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	7,0 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		Strefa tempo: 30 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				


























FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	2025027		

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie		
Kierunki ruchu	do ul.	Królewska		
	do ul.	Świętokrzyska		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		N	S	
N	Królewska			
S	Świętokrzyska			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)				
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW				
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA				ND

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	N		Odległość	
		Za przejściem, Zatoka autobusowa	Odległość	50,0 m
Kierunek	S		Odległość	
			Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	2025027		

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. II				
Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
ZNAKI PIONOWE cz. III				
Kierunek	N	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	N
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				
Kierunek	S	STR. LEWA		
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	S
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				
Uwagi				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	2025027	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Kostka betonowa: grafitowa
Tłó	Kostka betonowa: czerwona
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Brak
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Tak
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	N	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	N	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Słupki
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Słupki
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	2025027		

PARKOWANIE				
PARKOWANIE NA JEZDNI				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	Odległość od przejścia: 13,0 m
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				
KIERUNEK			ND	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	2025027		

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	+100,0 m
		W PRAWO	+100,0 m
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	50,0 m
		W PRAWO	+100,0 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	35 m
		W PRAWO	35 m
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	35 m
		W PRAWO	35 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	E	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	2025027	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	4
--	---

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Ocenianie przejście dla pieszych (nr 2025027), zlokalizowane jest na ul. Krakowskie Przedmieście przy skrzyżowaniu z ul. Oboźną. Przejście znajduje się na trasie dla pieszych łączącej budynki mieszkalne i usługami, szkołą i przystankami autobusowymi oraz parkingi z budynkami użyteczności publicznej. Na ulicy występuje dość duże natężenie ruchu kołowego (NK = 500 - 600 P/h w okresie przedpołudniowym), natomiast na przejściu występuje małe natężenie ruchu pieszego (NP > 120 os/h w okresie przedpołudniowym). Po ul. Krakowskie Przedmieście przebiegają linie autobusowe.

Przejście dla pieszych ma łączną długość 7,0 m i szerokość 6,6 m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z płytek kamiennych szlifowanych. Oznakowanie poziome na przejściu wykonane jest (prawdopodobnie ze względu na strefę ochrony konserwatorskiej) z płytek koloru ciemno bordowego. Na dojeźdżach do przejścia z chodników zamontowano pasy ostrzegawcze PO wykonane z dwóch rzędów płytek fakturowych koloru ciemno bordowego (kontrastującego z kolorem krawężników i kolorem płytek chodnikowych) stanowiące ułatwienie dla osób niewidomych i niedowidzących. Na obu chodnikach poprowadzono poprzeczne pasy prowadzące PP łączące podłużne pasy prowadzące z przejściem dla pieszych. W odległości 50,0 m za przejściem w kierunku północnym występuje długa zatoka postojowa dla autobusów, natomiast ok. 19,0 m przed przejściem występuje zatoka postojowa TAXI poza pasem jezdni.

Przejście ma poprawne oznakowanie pionowe. Oznakowanie poziome w obszarze przejścia jest w dostatecznym lub złym (ze względu na kontrastowość) stanie. Przejście jest wyposażone w rampy dla osób niepełnosprawnych (o pochyleniach przekraczających 10 %) oraz system prowadzenia dla osób niewidomych i słabowidzących. Nawierzchnie chodników w okolicy przejścia są w dobrym stanie technicznym. Nawierzchnia jezdni jest w dobrym stanie technicznym. Przejście dla pieszych oświetlone oświetleniem ulicznym. Drogi dla pieszych wzdłuż ul. Karkowskie Przedmieście wygrozione są od jezdni słupkami lub gazonami i kwietnikami uniemożliwiającymi parkowanie pojazdów na chodniku.

Spostrzeżenia: Analizowane przejście stanowi główne dojeździe do pobliskich obiektów użyteczności publicznej oraz obiektów turystycznych przez zainteresowane osoby i pracowników oraz z budynków mieszkaniowych do obiektów usługowych, szkół i przystanków autobusowych. Turystyczna i dojazdowa rola tej ulicy sprawia, że prędkość pojazdów dojeżdżających do przejścia jest w granicach 30 – 50 km/h. Przystanki autobusowe zlokalizowane poza pasem jezdni w odległości 50,0 m nie ograniczają obszarów dobrej widoczności pieszych przez dojeżdżających do przejścia kierowców.

Krawężniki zarówno na przejściu usytuowane są nieco wyżej niż w poziomie nawierzchni (1,0 – 2,0 cm), co odpowiada standardom. Pasy ostrzegawcze na chodniku są wykonane z dwóch rzędów płytek fakturowych w odległości 0,2 m od krawędzi jezdni (wymaga się 0,5 m).

Część tych spostrzeżeń wynika z nowych standardów zapisanych w przygotowywanych wytycznych WR-D-41-2 (wysokość obniżonego krawężnika i odległość pasa ostrzegawczego od krawędzi jezdni), a nie uwzględnionych w metodyce prowadzenia audytu opracowanej w 2016 roku, dlatego uwagi te zapisano jako „inne, nietypowe, opisane w tekście”.

Zalecenia: W obszarze analizowanego przejścia dla pieszych należy podnieść (w czasie kolejnego remontu) obniżony krawężnik do 2,0 cm (zalecenie wpisane w rubryce „inne, nietypowe”), a także zmniejszyć (do nie więcej niż 10 %) pochylenie ramp przy krawężnikowych. Należy zbadać kontrastowość płytek fakturowych układanych na przejściu dla pieszych w stosunku do otoczenia. W przypadku zbyt małego kontrastu zmienić kolor płytki lub płytek otoczenia. Należy obserwować i ewentualnie usprawnić system odwodnienia przejścia.

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	2025027		

ZDJĘCIA







